

Merci d'avoir choisi Perfection d'International

Perfection est une finition polyuréthane bi-composants brillante haute performance.

De par ses caractéristiques d'application, elle permet au plaisancier d'obtenir facilement un résultat de qualité « professionnelle ».

Elle est caractérisée par son très haut degré de brillance, une excellente stabilité de la teinte et possède également une excellente résistance chimique (carburants, huiles, acides doux et détergents) ainsi qu'à l'abrasion. Les agents anti-UV en combinaison avec le durcissement par réaction chimique procurent une excellente durabilité du film.

Avant toute mise en œuvre et afin d'obtenir un beau résultat, nous vous recommandons de lire attentivement ces instructions.

L'application se déroule en 3 étapes.

Etape 1 – Préparation

Etape 2 – Application de la sous-couche

Etape 3 – Application de la finition

- Ces instructions vous indiquent comment appliquer Perfection sur une coque en polyester ou sur une ancienne peinture bi-composants en bon état.

Tout autre support nécessite une préparation de surface particulière et l'application d'un primaire adapté. Après application de ce primaire, le processus de mise en peinture de la finition reste le même.

Votre santé et votre sécurité sont très importantes. Aussi, tout comme les professionnels, assurez-vous que l'équipement que vous allez porter pendant les différentes étapes, est adapté et conforme à celui indiqué dans ce dépliant.

Perfection ne doit jamais être appliquée au pistolet par une personne non expérimentée. Seul un applicateur professionnel, possédant l'équipement spécialisé et le savoir-faire, pourra effectuer ce type d'application.

- Etape 1 – Préparation

Pour obtenir le meilleur résultat possible, vous devez apprendre ce qu'un applicateur professionnel sait déjà.

- L'étape la plus critique de la mise en peinture est la préparation; vous devez prévoir de passer 80% du temps sur la préparation du support et de la sous-couche.

Ne soyez pas pressé de peindre ! Planifiez vous-même votre travail en vous aidant des indications données dans notre Guide Pratique de l'Entretien du Bateau et sur notre site web ([yachtpaint.com](http://yachtpaint.com)) et, bien sûr, lisez attentivement les instructions données sur l'étiquette du produit.

Préparez les outils et le matériel qui vous seront nécessaires:

- Une ponceuse électrique orbitale ou excentrée, une cale à poncer et du papier abrasif grade 240 et 400.
- De tampons dépolissants qualité Marine permettant d'éliminer toute trace de poussière de ponçage.
- Vous aurez besoin de quelques godets doseurs, permettant de doser et de mélanger les produits et d'un bac plat.
- Choisissez un détergent de qualité, tel que Super Cleaner, permettant d'éliminer toutes traces de cires, d'huile, de graisse et de poussière du gelcoat. Prévoir également des éponges et des chiffons.
- Du ruban de masquage.
- L'enduit époxydique Watertite permettant de réparer les zones endommagées.
- Pour l'application de la sous-couche et de la finition, choisissez une brosse de bonne qualité. Nous vous recommandons de choisir une brosse d'une dizaine de centimètres de large munie de soies fines.
- Vous aurez également besoin de rouleaux en mousse haute densité, résistant aux solvants. Les modèles avec un insert plastique sont les mieux adaptés. Nettoyez les nouvelles brosses et les nouveaux rouleaux soigneusement avant utilisation. Terminez par un rinçage au Diluant N°9 et laissez les sécher (entourez les soies des brosses avec un élastique ou un papier afin d'éviter que celles-ci ne s'écartent dans tous les sens).

Et maintenant, le matériel de protection nécessaire:

- Equipez-vous de lunettes ou de sur-lunettes de sécurité, afin de vous protéger des éventuelles projections de peinture et de diluant.
- Prévoyez également des masques anti-poussières, à porter pendant les opérations de ponçage et de dépolissage, afin d'éviter toute inhalation de particules.
- Et bien sûr, plusieurs paires de gants en nitrile (type « chirurgical ») et une combinaison, papier ou tissu.

Vous êtes maintenant prêt à préparer le bateau !

Commencez par éliminer les accessoires d'accastillage ou protégez les s'ils sont trop difficiles ou impossibles à enlever.

Décolliez les adhésifs de marquage. Éliminez toute trace de colle. Si le marquage est en peinture, il pourra toujours être poncé ultérieurement.

Ensuite, lavez la coque avec Super Cleaner, en solution dans l'eau (10 bouchons par litre d'eau douce) et en vous aidant d'une éponge, afin d'éliminer toute trace de cire, huiles et poussières. Rincez soigneusement à l'eau douce et laissez sécher.

Rebouchez les éclats et fissures avec Watertite. Nettoyez et dépoussiérez la zone à enduire. Mélangez l'enduit en respectant les rapports de mélange et jusqu'à obtenir une teinte bleu-clair uniforme. Appliquez le produit, en légère sur-épaisseur, à l'aide d'une spatule ou d'un couteau à enduire et après durcissement, poncez afin de revenir au même niveau que le support.

Avant de commencer à poncer, assurez-vous que le masque anti-poussières est parfaitement positionné sur votre visage et qu'il ne laisse pas passer de poussières. Pour cela, lisez attentivement les indications indiquées sur l'emballage.

Commencez par un ponçage mécanique à l'abrasif grade 240. Pour les endroits difficilement accessibles, effectuez un ponçage à l'abrasif 240 à l'aide de la cale à poncer.

Éliminez le plus gros de la poussière due au ponçage à l'aide d'un aspirateur ou d'une brosse et effectuez un nouveau lavage avec une solution de Super Cleaner dans de l'eau douce. Rincez et laissez sécher.

Recherchez les éventuels éclats ou rayures oubliés et enduisez les comme indiqué précédemment. Après durcissement de l'enduit, poncez à la main jusqu'à obtenir une surface lisse. Nettoyez ces zones comme indiqué ci-dessus.

Appliquez soigneusement un masquage tout autour de la ligne de flottaison et des zones périphériques à la zone à peindre .

L'étape 1 est terminée; vous êtes sur la voie de la Perfection.

- Etape 2 – Application de la sous-couche.

Vous êtes maintenant prêt à appliquer la sous-couche Perfection Undercoat. C'est très facile à faire et Perfection Undercoat se ponce aisément pour obtenir un film exceptionnellement lisse, d'aspect mat permettant ainsi de mettre en évidence les dernières imperfections du support.

Lorsque le gelcoat est en mauvais état, il peut être nécessaire d'appliquer une couche préalable d'Interprotect avant d'appliquer Perfection Undercoat. En cas de doute, contactez International pour obtenir un conseil quant à la nécessité d'appliquer Interprotect.

Avant toute chose, équipez-vous de vos lunettes de sécurité, de vos gants et de votre combinaison, puis homogénéisez séparément les deux composants. La base et le durcisseur doivent être mélangés ensemble dans le bon rapport de mélange, comme indiqué sur l'étiquette. Préparez la quantité nécessaire à l'aide d'un godet mesureur. Homogénéisez soigneusement le mélange et laissez reposer pendant environ 10 minutes afin de permettre le débullage du produit. Essuyez la surface à peindre à l'aide de tampons dépoussiéreurs propres.

Vous pouvez maintenant appliquer la sous-couche. Commencez par un endroit où la zone de surcouchage ne sera pas détectable, tel que l'étrave ou un angle du tableau arrière. Au rouleau – appliquez une couche uniforme sur une petite

section et lissez légèrement à la brosse verticalement. Prendre soin de ne pas appliquer le produit en surépaisseurs afin d'éviter tout risque de coulure.

Appliquez le produit, sur une section voisine de la première, au rouleau et en lissant à la brosse comme indiqué auparavant. Sur la zone de jonction des deux sections, travaillez rapidement le produit à la brosse, de haut en bas, afin d'obtenir un film uniforme, puis lissez verticalement à la brosse.

Lorsque la première couche est entièrement appliquée, lavez soigneusement la brosse et suspendez la dans un récipient contenant du Diluant N° 9. Jetez le rouleau après séchage de la peinture. Laissez sécher la première couche. Vérifiez les délais de surcouchage indiqués sur l'étiquette. Ceux-ci varient en fonction de la température ambiante. Par exemple, à 23°C, la seconde couche pourra être appliquée après un minimum de 10 heures. Dans ce cas, laissez sécher la première couche pendant une nuit.

Appliquez la seconde couche de la même façon que la première, au rouleau et en lissant à l'aide de la brosse. Assurez-vous que la totalité de la surface est peinte. A la fin de l'application, lavez soigneusement la brosse et suspendez la dans un récipient contenant du Diluant N° 9. Jetez le rouleau après séchage de la peinture. Laissez sécher la seconde couche au moins une nuit.

Après séchage complet de la seconde couche, poncez mécaniquement la sous-couche à l'abrasif grade 400. Les zones difficilement accessibles devront être poncées à la main, à l'aide de la cale de ponçage et à l'abrasif grade 400. Terminez par un dépoussiérage soigneux de la surface.

### Etape 3 – Application de la finition

La finition peut maintenant être appliquée. Vous devrez attendre le meilleur moment pour peindre la finition:

- Evitez d'appliquer en plein soleil ou dans la soirée, lorsque la condensation pourrait se déposer pendant la nuit et provoquer une perte de brillance de la peinture. Le meilleur moment pour peindre sera dans la matinée, après disparition de toute trace de condensation.
- Evitez de peindre en extérieur par vent fort. Le vent peut conduire à une évaporation trop rapide des solvants et apporter de la poussière et autres particules sur le film fraîchement appliqué.

Avant toute chose, équipez-vous de vos lunettes de sécurité, de vos gants et de votre combinaison. Nettoyez la brosse et le rouleau avant de mélanger les produits. Homogénéisez séparément les deux composants. Les deux composants doivent être mélangés dans le bon rapport (2 volumes de base pour 1 volume de durcisseur), comme indiqué sur l'étiquette. Préparez la quantité nécessaire à l'aide d'un godet mesureur. Homogénéisez soigneusement le mélange et laissez reposer pendant environ 20 minutes afin de permettre le débullage du produit. Assurez vous que vos brosses et rouleaux sont propres avant de commencer. Gardez à proximité un peu de Diluant N°9 dans le cas ou

une légère dilution serait nécessaire, ou en cas d'éclaboussures. Essuyez la surface à peindre à l'aide de tampons dépoussiéreurs propres.

Commencez par appliquer au rouleau une couche uniforme, comme indiqué pour la sous-couche, mais en couvrant des sections plus petites afin de permettre un meilleur lissage de la finition sur les zones de recouvrement entre deux sections. Lissez légèrement et verticalement à l'aide de la brosse. Idéalement, cette méthode demande la présence de deux applicateurs, travaillant côte à côte, l'un appliquant au rouleau, l'autre lissant le film avec la brosse. Tenir la brosse sous un angle de 45° par rapport à la surface afin de minimiser les marques.

Sur les zones ne pouvant être peintes qu'à la brosse, le meilleur résultat sera obtenu en suivant ces 3 étapes:

- Etape 1 – Appliquez à la brosse en diagonale, de la gauche vers la droite.
- Etape 2 – Etalez la peinture horizontalement.
- Etape 3 – Lissez légèrement et verticalement, de haut en bas pour les zones hautes et de bas en haut pour les zones basses.

Cette méthode permet d'obtenir un film lisse et très brillant, sans marque de brosse ni bullage.

Nettoyez ou changez régulièrement de brosse et de rouleau afin d'obtenir le meilleur résultat possible..

Un ajout de Diluant N°9 ne sera nécessaire que par température ambiante élevée et si la brosse glisse mal sur la surface. Cet ajout ne devra en aucun cas être supérieur à 10%.

Laissez sécher cette première couche pendant une nuit. Respectez les délais de surcouchage minimum, variables en fonction de la température, indiqués sur l'étiquette du produit.

Lorsque la première couche peut être surcouchée, éliminez les petites imperfections, telles que coulures et poussières, à l'aide d'un abrasif grade 400. Puis poncez légèrement (égrainage) l'ensemble de la surface à l'aide d'un abrasif grade 400.

Dépoussiérez soigneusement et terminez par un essuyage avec un tampon dépoussiéreur.

Appliquez la seconde couche exactement de la même façon que la première.

- Homogénéisez chaque composant
- Préparez la quantité nécessaire et homogénéisez bien le mélange.
- Laissez débuller pendant environ 20 minutes.
- Appliquez au rouleau et à la brosse une couche homogène et lissez soigneusement le film fraîchement appliqué.

L'application est maintenant terminée et il reste quelques petites choses que vous devez faire pour atteindre la Perfection !

- Lorsque le film est parfaitement sec, éliminez les bandes de masquage en prenant soin de ne pas détériorer le film de peinture accidentellement.

- Remettez les passes-coque et les marquages vinyliques.

Le résultat final est absolument remarquable, proche de celui d'un applicateur professionnel. Prenez quelques minutes pour apprécier le résultat de votre travail.

Il ne vous reste plus qu'à mettre à l'eau et profiter de votre bateau – Perfection!